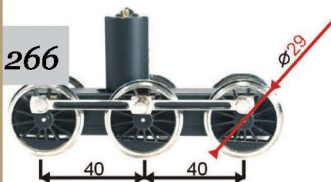
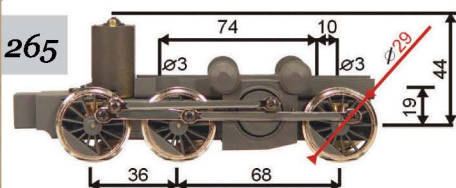
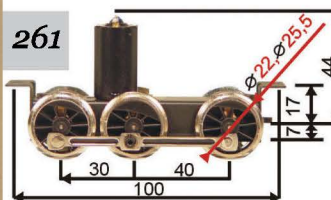
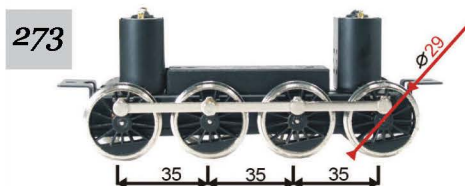
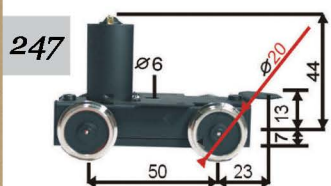
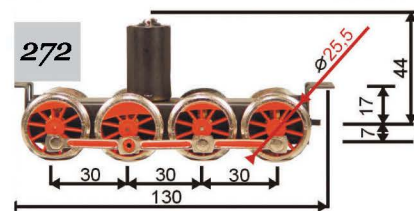
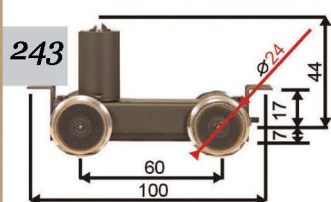
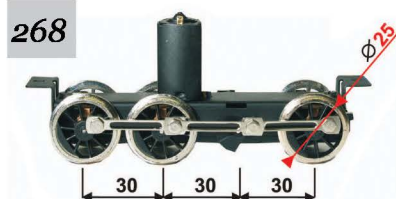
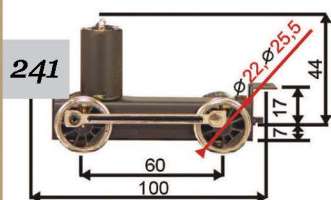
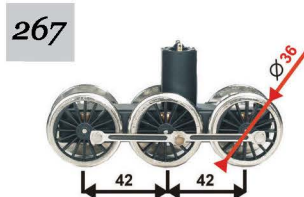
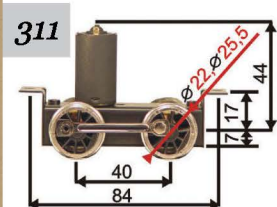


# ETS Antriebsblocks / Chassis moteurs ETS

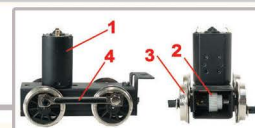
- **Die einzigartigen ETS - Antriebsblocks mit automatischer Kupplung.**  
Das System arbeitet ohne Zahnradern, enthält nur eine Schneckengetriebe und dank einer automatischer Kupplung ist nicht selbsthemmend. Wir verkauften Tausende von Stücken in vielen Ländern auf der ganzen Welt.  
**Ein Grundstein für Modelle, die Sie selbstbauen!**
- **Unités motrices uniques ETS à embrayage automatique.**  
Le système travaille sans dispositif de roues dentées, il n'est muni qu'un engrenage en vis sans fin, grâce à embrayage automatique, il n'a pas de verouillage automatique. Nous avons vendu des milliers de modèles dans beaucoup de pays du monde.  
**La première pierre des modèles que vous construisez vous-mêmes !**



TYP	ACHSE	RADSTAND	DURCHMESSER	NOTIZ
TYPE	AXE	EMPATTEMENT	DIAMÈTRE	NOTICE
231	2	40	Ø22	1
232	2	40	Ø25,5	1
232HF	2	40	Ø25,5HF	1,2
241	2	60	Ø22	1
242HF	2	60	Ø25,5HF	1,2
243	2	60	Ø24	3
243HF	2	60	Ø24HF	2,3
245	2	60	Ø24	3
245HF	2	60	Ø24HF	2,3
247	2	50	Ø20	3
247HF	2	50	Ø20HF	2,3
261	3	30+40	Ø22	1
262	3	30+40	Ø25,5	1
262HF	3	30+40	Ø25,5HF	1,2
265	3	36+68	Ø29	1
265HF	3	36+68	Ø29HF	1,2
266	3	40+40	Ø29	1
266HF	3	40+40	Ø29HF	1,2
267	3	42+42	Ø36	1
267HF	3	42+42	Ø36HF	1,2
268	3	30+30+30	Ø25	1
268HF	3	30+30+30	Ø25HF	1,2
272	4	30+30+30	Ø25,5	1
272HF	4	30+30+30	Ø25,5HF	1,2
273	4	35+35+35	Ø29	1
273HF	4	35+35+35	Ø29HF	1,2

## NOTIZEN / NOTES

1	2	3
Speichenräder mit Stoßstange	Räder mit hohen Radkränzen	Scheibenräder
Roues à rayons avec bielles	Roues à boudin haut	Roues à voile plein



1. Ein fünfpoliger Elektromotor mit Permanentmagnet. Spannung 2-16 V Gleichstrom, Stromverbrauch 0,2 – 0,7 A.
  2. Eine Schneckengetriebe mit automatischer Kupplung. Die Kupplung abkuppelt beim Anhalten des Motors die Schneckenwelle von den Triebrädern. Dadurch ist der Freilauf der Räder beim ausgeschalteten Motor gewährleistet und auch eine elitätsnähere Fahrt auf der Gleisanlage wird somit ermöglicht. Dieses System ist patentiert und gegen Mißbrauch geschützt.
  3. Räder mit niedrigen Radkränzen (NEM 311) oder mit hohen Radkränzen für 3-Leiter Tinplate Gleise.
  4. Die Achsenkupplung mit Kupplungstangen (Speichenräder) oder mit Zahnriemeninnerhalb des Antriebsblocks (Scheibenräder).
1. Un moteur 5 poles á aimant permanent. Tension 2-16 V CC, intensité 0,2 -0,7 A.
  2. Un réducteur avec débrayage automatique. Quant le moteur n'ets pas alimenté, le débrayage automatique dégage le moteur de l'axe. Ce système est breveté et ainsi protégé contre des utilisations non autorisées..
  3. Roues á boudin standard (NEM 311) ou á boudin haur 3 rails Tin Plate
  4. Accouplement des axes par les bielles ou par courroie.